

**From:** [cus.andrej@gmail.com](mailto:cus.andrej@gmail.com) <[cus.andrej@gmail.com](mailto:cus.andrej@gmail.com)>  
**Sent:** Monday, February 21, 2022 11:20 AM  
**To:** Zdenka Ristič <[zdenka.ristic@ptuj.si](mailto:zdenka.ristic@ptuj.si)>  
**Subject:** Fwd: Vprašanja

Posredujem od Aleksandra

Sent from my iPhone

Begin forwarded message:

**From:** [aleksander.voda@teleing.com](mailto:aleksander.voda@teleing.com)  
**Date:** 20 February 2022 at 17:56:48 CET  
**To:** Andrej Čuš <[cus.andrej@gmail.com](mailto:cus.andrej@gmail.com)>  
**Subject:** Vprašanja

Andrej,

posredujem vprašanja.

1. Vprašanje: Z mojo pobudo št. 1392/31 sem opozoril da je zaradi talne označbe v križišču Cesta.8.avgusta s Slovenskogoriško cesto le to nevarno ob dejstvu, da vozniki ne spoštujejo talne označbe v primeru zavijanja v desno, pa to talna označba ne dovoljuje, ker se postavijo vštric vozila, ki je v križišču in zavija levo. Na ta način, zakrijejo vozniku, ki je pravilno postavljen za zavijanje v levo, pogled v desno ali se lahko varno vključi v promet. Podal sem pobudo, da se pozove vzdrževalec omenjenega križišča, da se s talnimi fizičnimi ovirami onemogoči vozilom, da se pri zavijanju v desno postavijo istočasno vštric z vozilom, ki zavija levo, saj ni dveh prometnih pasov. Prejel sem odgovor, ki je milo rečeno površen in pavšalen, ker se v odgovoru ni pojasnilo, zakaj se vzdrževalec križišča ne bo pozval za odpravo pomanjkljivosti in s tem nevarnega križišča, ker se ne spoštujejo talne označbe. V odgovoru je povzeto dejansko stanje, opredeljuje pa se na ureditev Slovenskogoriške ceste, za katero pa se komaj pripravlja novelacija projektne dokumentacije in je rekonstrukcija navedene ceste in izgradnja krožišča še velik vprašaj ali se bo zadeva sploh urejal in kdaj se bo urejala. Vse do tedaj bo križišče nevarno. Ob tem pa ne gre prezreti dejstva, zakaj se ne bi vzdrževalec križišča pozval za odpravo pomanjkljivosti, ko pa je potrebno namestiti morda cca 10 m talne ovire, kot je pred Upravno enoto in bi s tem križišče postalo varno, ob dejstvu, da MO Ptuj ne bo financirala talne ovire. Zato ponovno podajam pobudo, da se pozove vzdrževalec navedenega križišča, da namesti talne ovire v križišču, katere bodo onemogočale istočasno postavitev dveh vozil v križišču in na ta način varnejšo križišče.

2. Vprašanje: Z mojo pobudo št. 1120/26 in vprašanje 1325/30 in nato 1425/32 sem opozarjal na neurejeno odvodnjavanje deponije ob C.8 avgusta in prejel odgovor, da sta zavezanca po odločbi inšpektorata uredila odvodnjavanje navedene deponije, kar pa iz odgovora na moje vprašanje ne izhaja, saj iz odgovora izhaja, da je odvodnjavanje urejeno le v predelu, kjer ob robu cestišča ni vgrajenega robnika, izvedena asfaltna mulda, ki bo pobirala meteorno vodo. To lahko drži in v kolikor bo ta mulda dejansko preprečila oz. pobirala meteorno vodo, s tem odvodnjavanje celotne deponije, kot je glasilo moje vprašanje in pobuda, ne bo urejeno, saj se izcedne vode ne stekajo na cestišče le v delu, ki ga povzema odgovor, temveč tudi v celotnem nadaljevanju deponije proti podvozu pod železniško progo, kjer se meteorne oz. izcedne vode tudi stekajo na vozišče. Pričakujem

odgovor kako sta zavezanca uredila odvodnjavanje deponije tudi v spodnjem delu deponije, saj se tudi tam stekajo meteorne oz. izcedne vode iz deponije na vozišče, na kar se je nanašalo moje vprašanje in pobuda podana za ureditev odvodnjavanja celotne deponije in ne le segmenta, ki se je trenutno uredil. Če inšpekcijske službe zavezancema niso naložile ureditev odvodnjavanja celotne deponije, kar bi morala glede na mojo pobudo, ponovno podajam pobudo, da se s strani inšpekcijskih služb zahteva ureditev odvodnjavanja celotne deponije.

Vprašanje 3: Zanima me kdo je vzdrževalec dvigala na podhodu pri Delavski hranilnici in drugo na Čučkovi ulici, saj je navedeno dvigalo zelo slabo čiščeno in zaradi tega mnogokrat neuporabno za ljudi, ki ne morejo uporabljati stopnic. Na ta način se meče slaba luč na občino, kar ni dobro. Zato dajem pobudo, da se pozove vzdrževalca dvigala, da ga pogosteje pregleduje in čisti in se na ta način omogoča in zagotovi nemotena raba dvigala tistim, ki ga potrebujejo in so vezani na njegovo uporabo..